

Amsterdam Onder de Zuidas

De tunnels van straks

De leidingen van de **Zuidas** lopen in **onderaardse** straat.

Sanne Rooseboom
AMSTERDAM

Midden in het ultramoderne gebied rond Zuid-WTC, net achter het station, kan de stoep open. Een paar meter onder de grond loopt een straat onder de straat. Een tunnel die de Amsterdamse Zuidas klaar maakt voor de toekomst. Hoe hoog de kantoren ook worden, de straat hoeft er niet meer open.

Ingenieur Frans Taselaar drukt op een paar verscholen knopjes en vier grote stoeptegels wijken uit elkaar. In het gat dat ontstaat, leidt een trap naar twee tunnels van een halve kilometer lang. In de onderaardse steegjes van twee en een halve meter hoog lopen blauwe, rode en gele buizen en leidingen netjes geordend langs metalen wanden. Hier loopt alle elektriciteit, het water, het internet van de kantoorgebouwen en woningen die binnen nu en twintig jaar ontstaan. Boven onze hoofden loopt de

Mahlerlaan, over tien jaar een levendige weg met kantoren en terrasjes. Nu staat de helft van de gebouwen er pas, aan de rest wordt volop gebouwd. Aan de Zuidas gebeurt zo veel dat voor leidingen en buizen, die normaal net onder het asfalt liggen, weinig plek is. De ontwikkeling van het gebied gaat nog jaren duren. Maar als het af is, duikt de snelweg er onder de grond, zijn de trams metro's geworden en kunnen duizenden auto's ondergronds parkeren.

Glinsterende ogen

De leidingen van gas en elektra zijn daarom sinds 2005 in één tunnel ondergebracht, een tunnel die Taselaar mede-ontwierp. Met glinsterende ogen en een gele helm op wandelt de ingenieur langs de honderden meters aan onderaardse buizen. Door de gele stroomt gas, de dikke zwarte kunststofgevaartes zijn voor de stads-koeling, de rode zijn elektriciteit, de felgekleurde dunne draden zijn van



Diep onder de grond ligt het leidingenstelsel van de Amsterdamse Zuidas. FRANK GROELIKEN

de verschillende internetproviders, de grote donkere buizen zijn van het riool. Aan het eind van de tunnel komen alle buizen en leidingen bij elkaar in een soort knoop. Hier blaast een ventilator luidruchtig verse lucht de tunnel in en kun je de bocht om,

naar de parallelle steeg ernaast, ook vol leidingen en buizen.

Het is een van de eerste ondergrondse leidingentunnels van Nederland en Taselaar denkt dat er meer zullen volgen. Er is een groot voordeel: de straat hoeft niet open elke

keer dat er een leiding knapt. De ingenieur is er trots op. 'Wanneer een kantoorpand aangesloten wordt op internet of op stadsverwarming, gaat er een monteur de tunnel in. De elektriciens en monteurs hoeven niet meer op hun knieën te werken.' ●